



V-Twin Boost

PERFORMANCE PLUG-IN DEVICE

V-Twin Boost V85TT



Il sensore TMAP, sul quale si installa il V-Twin boost, si trova dietro il fianchetto sinistro
The TMAP sensor, where the V-Twin boost needs to be installed, is behind the left side panel

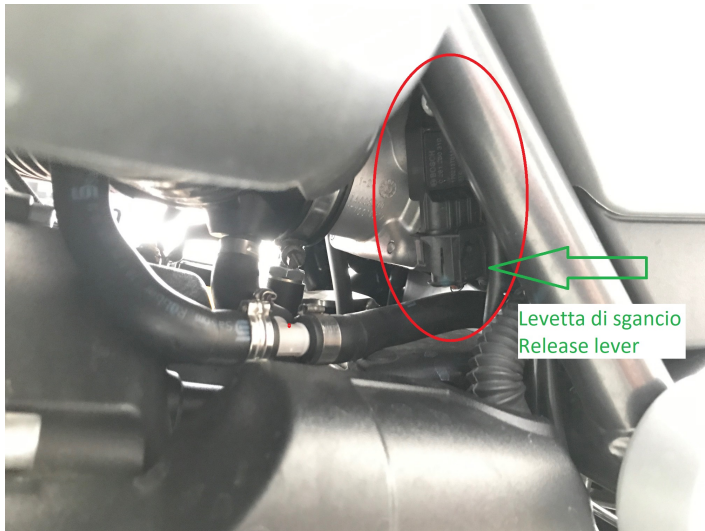


Installazione V-Twin Boost:

V-Twin Boost installation:

- La rimozione del pannello laterale o di altre parti non è necessaria, con un minimo di attenzione si riesce ad accedere al sensore e a scollegare il connettore originale. Per scollegare il connettore originale è necessario esercitare una leggera forza sulla levetta di sgancio.

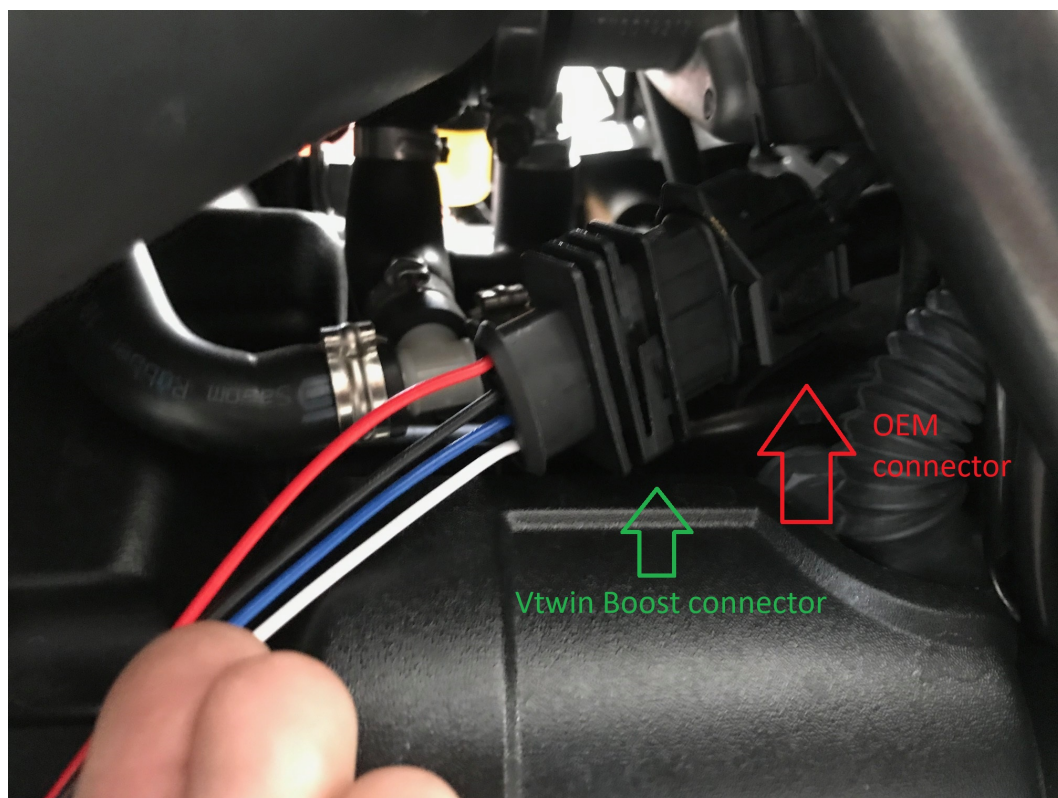
The total removing of the side panel or other parts is not required, with a minimum of attention is possible to access to the sensor and disconnect the original connector. To unconnect the original connector, you must do a slight pressure on the release lever.



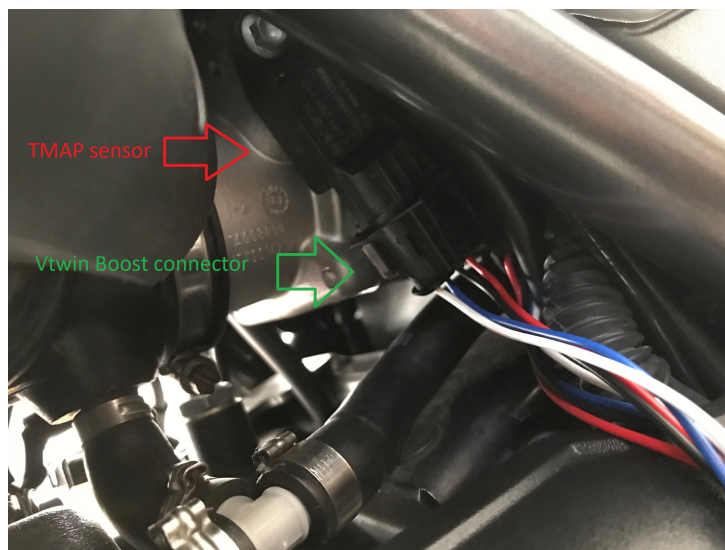
- Il connettore originale, una volta scollegato, si presenta così:
The original connector, once unconnected, is like in the photo:



- Collegare il connettore originale alla controparte del VTwin Boost:
Connect the original connector to the one of the VTwin Boost



- Il secondo connettore del Vtwin Boost è da collegare al sensore TMAP della moto
The second connector of the Vtwin Boost needs to be installed on the TMAP sensor of the bike



I connettori sono di tipo maschio-femmina, il montaggio è possibile in un solo senso evitando quindi qualsiasi tipo di errore

The connectors are male-female type, mounting is possible in only one way, thus avoiding any kind of error

La parte di connettori e cablaggio si può posizionare dietro il fianchetto
The connectors and wires can be positioned behind the plastic panel



L'estremità del Vtwin Boost è la parte che permette l'analisi dei nuovi dati, per un corretto funzionamento del dispositivo è necessario posizionarla lontano dal calore generato dal motore. Abbiamo previsto l'installazione nel sottosella a cui è possibile rimandare l'estremità stessa attraverso gli spazi liberi al centro del telaio. In quella zona è possibile eseguire il fissaggio tramite la fascetta in dotazione.

The end of the Vtwin Boost is the part that allows the analysis of the new data, for a correct functioning of the device it is necessary to position it away from the heat generated by the engine. We planned the installation under the seat to which it is possible to send the end itself through the free spaces in the center of the frame. At that point it can be fixed with the supplied strap.

We planned the installation under the seat to which it is possible to send the end itself through the free spaces in the center of the frame. At that point it can be fixed with the supplied strap.